

Modernizace dálnice D1 vstupuje do fáze snášení prvního mostu

Modernizace dálnice D1 vstupuje do fáze snášení prvního mostu, a to v úseku 14 Větrný Jeníkov – Jihlava. Most v km 107,3 bude zbourán během jedné noci z 8. na 9. června.

Zhotovitel zvolil noční variantu o víkendu především z toho důvodu, aby řidiči byli zatíženi co nejméně a pouze na nezbytně nutnou dobu. Tento krok si na 12 hodin vyžádá úplnou uzavírku dálnice v obou směrech od exitu 90 Humpolec až po exit 112 Jihlava. **Dálnice bude uzavřena v sobotu 8. června od 20.00 hodin do neděle 9. června do 8.00 hodin.** Mimo tento moment, kdy řidiči budou využívat objízdnu trasu (Humpolec - Havlíčkův Brod - Jihlava), bude zachován provoz minimálně ve dvou jízdnicích pruzích ve směru na Prahu a v jednom jízdnicím pruhu ve směru na Brno. Objízdnu trasu pro noc z 8. na 9. června ministerstvo dopravy zvolilo po jednání s odborem dopravy kraje Vysočina, dotčenými obcemi a Policií ČR.

Přípravná fáze:

7. 6. 06:00 do 8. 6. 20:00

- **7.6. od 6:00 do 15:00** ve směru na Prahu – postupné uzavírání stoupacího pruhu (odstranění vodorovného dopravního značení).
- **7.6. od 15:00** ve směru na Prahu – uzavřen levý pruh z důvodu rozmístění dopravního značení (oddělení jízdnicího pruhu protijedoucích vozidel). Pravý pruh a stoupací pruh v provozu (již ukončeno odstranění vodorovného dopravního značení).
- **7.6. od 6:00 do 19:00** ve směru na Brno – provoz neomezen.
- **7.6. od 19:00 do 8.6. 20:00** ve směru na Brno – uzavřen celý pás a doprava převedena přes střední dělicí pás do jednoho pruhu v protisměru.

Úplná uzavírka:

8.6. 20:00 do 9.6. 8:00 – uzavřena celá D1 v úseku exit 90 Humpolec – exit 112 Jihlava. Objízdna trasa v dotčeném úseku je stanovena v úseku exit 90 Humpolec – exit 112 Jihlava ve směru na Brno po silnici I/34 do Havlíčkova Brodu, poté bude vedena po silnici I/38 s napojením na dálnici D1 na exitu 112 Jihlava. Ve směru na Prahu bude objízdna trasa totožná.

Navazující práce:

9. 6. 8:00 do 12.6. 23:59 – pokračuje uzavírka podobně jako v přípravné fázi, tzn. 2 pruhy ve směru na Prahu a 1 pruh ve směru na Brno. Důvodem jsou dokončovací práce po bourání mostu a rozmístění dopravního značení ve směru na Brno pro následující etapu (práce ve středním dělicím pásu – přeložky inženýrských sítí, kanalizace, optický kabel, drenáž, svodidla).